

**BINNENGEKOMEN**  
**TEAM POSTBEHANDELING EN ARCHIVERING**  
**D.D. 26-03-2025**  
**No. 2025-01122 (Raad)**  
**No. 2025-01121 (Mobiliteit)**

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e>

**Verzonden:** dinsdag 25 maart 2025 15:23

**Aan:** Heijboer, Floortje <[Floortje.Heijboer@gemeenteraadmaastricht.nl](mailto:Floortje.Heijboer@gemeenteraadmaastricht.nl)>

**Onderwerp:** Klankbordgroep parkeren Trichterveld, stukken en aanvullende vragen

Geachte mevrouw Heijboer, beste Floortje,

In de bijlage vindt u de tekst die mijn buurtgenoot 5.1.2e heeft gebruikt bij het inspreken tijdens de domeinvergaring van 11 maart jl. Ik verzoek u vriendelijk dit document toe te voegen aan de stukken die we eerder al hebben aangeleverd. Verder zag ik dat er op 9 april weer een vergadering is gepland over de Omgevingsvisie. Wordt er in deze vergadering nog aandacht besteed aan de parkeerproblematiek in Trichterveld? En worden onze stukken daarin ook weer meegenomen? Wij overwegen om de vergadering weer bij te wonen maar ik probeer een inschatting te maken van hoe zinvol dat voor ons is.

In de stukken die wij de vorige keer hebben ingestuurd staat een duidelijke oproep naar de leden van de gemeenteraad. Ik zou graag willen weten hoe en wanneer wij een reactie daarop kunnen verwachten. Kunt u ons dat vertellen?

Alvast hartelijk dank.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Geachte voorzitter en raadsleden,

Ik spreek hier vandaag namens bewoners van Trichterveld en de klankbordgroep parkeren over de behandeling van het Peilvoorstel Voorontwerp Omgevingsvisie.

Ik woon zelf 15 jaar in onze mooie wijk. Al meer dan deze 15 jaar kampt Trichterveld met ernstige parkeerproblemen. Als eerste gratis parkeerzone vanaf het stadscentrum aan de westzijde wordt de wijk overspoeld door (Duitse) studenten en bewoners uit wijken met betaald parkeren. Auto's worden langdurig achtergelaten, vaak wekenlang, wat leidt tot overvolle straten, parkeeroverlast en verkeersonveiligheid. Vooral kinderen en fietsers lopen gevaar door slecht zicht op tegenliggend verkeer.

De bewoners van Trichterveld en de klankbordgroep willen onze waardering uitspreken dat het veelvuldige overleg met de gemeente, bestaande uit vele burgerparticipatiesessies en informatiesessies, erin heeft geresulteerd dat in het voorontwerp van de omgevingsvisie wordt voorgesteld om parkeerregulering in te voeren in Trichterveld. Dit is een belangrijke erkenning van de problematiek die onze wijk al vele jaren treft, en een eerste stap richting een structurele oplossing.

We begrijpen dat er nog verschillende besluitvormingsrondes volgen voordat de definitieve omgevingsvisie wordt vastgesteld. Des te belangrijker is het dat de gemeenteraad zich positief uitspreekt over de voorgestelde uitbreiding van het gebied met parkeerregulering. De bewoners van onze wijk hebben zich reeds in overgrote meerderheid uitgesproken voor de invoering voor combiparkeren (betaald parkeren in combinatie met vergunningen).

Dit moment biedt een kans om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Trichterveld aanzienlijk te verbeteren, én een kans tot gelijke behandeling van onze buurt:

- **Veiligheid:** De huidige situatie leidt tot chaotische en onveilige verkeerssituaties, vooral voor fietsers en spelende kinderen. Doordat langparkeerders structureel de beschikbare ruimte innemen en daarbij ook parkeren op alle hoeken en bochten, wordt het zicht op de weg beperkt en ontstaan gevaarlijke situaties.
- **Leefbaarheid:** Trichterveld wordt al jaren overspoeld door auto's van niet-bewoners, wat leidt tot parkeerstress en frustratie. Bewoners en hun bezoek verdienen een eerlijke kans om in hun eigen wijk te kunnen parkeren zonder onnodig zoekverkeer. Bovendien wordt met parkeerregulering voldaan aan eerdere beloftes uit het beeldkwaliteitsplan, waarbij Trichterveld is aangemerkt als tuindorp en er bij de inrichting parkeerhofjes zijn gecreëerd om een overmaat aan auto's in het staatbeeld te voorkomen.
- **Gelijkheid:** Trichterveld verdient een eerlijke en gelijke behandeling ten opzichte van omliggende wijken zoals Blauwdorp, Proosdijveld, Annadal en Biesland, waar parkeerregulering al veel langer is ingevoerd. Onze wijk heeft als enige van deze wijken nog altijd te maken met extreme parkeerdruk. Door parkeerregulering in Trichterveld, wordt de wijk Mariaberg – bestaande uit de deelwijken, Blauwdorp, Proosdijveld en Trichterveld zelf – als één wijk behandeld zodat het waterbedeffect naar Trichterveld stopt waar onze wijk al zo lang mee kampt.

Hoewel we ons realiseren dat de exacte invulling van de parkeerregulering pas na de vaststelling van de omgevingsvisie wordt uitgewerkt, is het cruciaal dat de gemeenteraad nu een duidelijk signaal geeft dat Trichterveld niet langer vergeten mag worden. Wij roepen de gemeenteraad dan ook op om zich expliciet en unaniem achter dit voorstel te scharen, zodat het een stevige basis krijgt in de verdere besluitvorming.

Dank u wel.

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

<b>Wet</b>	<b>Artikel</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Pagina's</b>
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1